



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
КОСТРОМСКАЯ ОБЛАСТЬ
АДМИНИСТРАЦИЯ ПОНАЗЫРЕВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 04 августа 2025 года № 326

Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Поназыревского муниципального округа Костромской области на период до 2043 года

В целях развития транспортной инфраструктуры Поназыревского муниципального округа, в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» руководствуясь статьей 32 Устава муниципального образования Поназыревский муниципальный округ Костромской области, администрация Поназыревского муниципального округа

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Поназыревского муниципального округа Костромской области на период до 2043 года.
2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации Поназыревского муниципального округа Черепова И.А.
3. Настоящее постановление вступает в силу с момента подписания, подлежит официальному опубликованию, а также размещению на официальном сайте Поназыревского муниципального округа в информационно- телекоммуникационной сети Интернет

Глава Поназыревского муниципального округа

Г.В.Разумова



**ДУМА ПОНАЗЫРЕВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА
КОСТРОМСКОЙ ОБЛАСТИ**

(первого созыва)

Р Е Ш Е Н И Е

от 24 июля 2025 г. № 41

О согласовании проекта постановления администрации Поназыревского муниципального округа «Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Поназыревского муниципального округа Костромской области на период до 2043 года»

Руководствуясь статьей 35 Федерального закона от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», в соответствии с Законом Костромской области от 26.04.2022 года №199-7-ЗКО «О преобразовании муниципальных образований, входящих в состав Поназыревского муниципального района Костромской области, и внесении изменений в отдельные законодательные акты Костромской области», Дума Поназыревского муниципального округа Костромской области РЕШИЛА:

1. Согласовать проект постановления администрации Поназыревского муниципального округа «Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Поназыревского муниципального округа Костромской области на период до 2043 года»

2. Настоящее решение вступает в силу со дня его принятия.

Председатель Думы
Поназыревского муниципального округа
Костромской области

А.В. Смирнов

Глава Поназыревского муниципального округа
Костромской области

Г.В.Разумова

**ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
ПОНАЗЫРЕВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА
КОСТРОМСКОЙ ОБЛАСТИ
НА ПЕРИОД ДО 2043 ГОДА**



2025 год

ОГЛАВЛЕНИЕ

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ.....	4
2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ	7
2.1. Основные понятия.....	8
3. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ.....	11
3.1. Анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения Поназыревского муниципального округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации	11
3.2. <i>Социально-экономическая характеристика Поназыревского муниципального округа, градостроительная деятельность на территории Поназыревского муниципального округа</i>	11
3.3. <i>Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.....</i>	14
3.4. <i>Характеристика сети дорог, параметры дорожного движения</i>	15
3.5. <i>Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в муниципальном образовании, обеспеченность парковками.....</i>	21
3.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока	21
3.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения.....	22
3.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств.....	22
3.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения	23
3.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения.....	24
3.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры Поназыревского муниципального округа.....	25
3.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Поназыревского муниципального округа.....	26
3.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры, перечень мероприятий по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры Поназыревского муниципального округа.....	27
4. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ ПОНАЗЫРЕВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА	29
4.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития Поназыревского муниципального округа.....	29
4.2. Прогноз транспортного спроса муниципального округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории Поназыревского муниципального округа	29
4.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта.....	29
4.4. Прогноз развития дорожной сети Поназыревского муниципального округа	30
4.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.....	30
4.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.....	31
4.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.....	31
5. ПРИНЦИПИАЛЬНЫЕ ВАРИАНТЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ИХ УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПО ЦЕЛЕВЫМ ПОКАЗАТЕЛЯМ (ИНДИКАТОРАМ) РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ С ПОСЛЕДУЮЩИМ ВЫБОРОМ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА	33
6. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ	

ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ.....	35
6.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта.....	35
6.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно- пересадочных узлов	36
6.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства	36
6.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения	36
6.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб	38
6.6. Мероприятия по развитию сети дорог	38
7. МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ В СООТВЕТСТВИИ С ПОТРЕБНОСТЯМИ В РАЗВИТИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ.....	40
7.1. Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков	40
7.2. Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем	40
7.3. Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения.....	41
7.4. Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности ..	41
8. ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ И РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПОНАЗЫРЕВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА	42
8.1 Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры Поназыревского муниципального округа	42
Таблица 10.....	42
8.2 Целевые индикаторы программы, включающие технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры (устанавливаются по каждому мероприятию и по каждому виду объектов транспортной инфраструктуры)	43
9. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ.....	45
10. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ ПОНАЗЫРЕВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА	47

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Наименование программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Поназыревского муниципального округа Костромской области на период до 2043 года (далее- ЗАТО Поназыревский муниципальный округ, муниципальный округ)
Основания для разработки программы	<ol style="list-style-type: none">1. Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ;2. Федеральный закон от 05.05.2014 № 131-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации»;3. Федеральный закон от 28.06.2014 № 172-ФЗ «О стратегическом планировании в Российской Федерации»;4. Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;5. Постановление Правительства РФ от 01.10.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, муниципальных округов, городских округов»;6. Федеральный закон от 21.12.1994 № 68-ФЗ «О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера»;7. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменения в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;8. Земельный кодекс Российской Федерации от 25.10.2001 № 136-ФЗ;9. Приказ Минстроя России от 30.12.2016 № 1034/пр;10. «Об утверждении СП 42.13330 "СНиП 2.07.01-89* Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»;11. Местные нормативы градостроительного проектирования Поназыревского муниципального округа Костромской области, утвержденные постановлением Администрации Поназыревского муниципального округа от 5 апреля 2024 года № 119;12. Генеральный план Поназыревского муниципального округа Костромской области, утвержденный решением Думы Поназыревского муниципального округа Костромской области от 28 ноября 2024 года № 63;13. Иные действующие нормативные документы в области развития транспортной инфраструктуры.
Заказчик программы	Администрация Поназыревского муниципального округа Костромской области 157580, Костромская область п.Поназырево, ул. Свободы, д.1

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
 ПОНАЗЫРЕВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА КОСТРОМСКОЙ ОБЛАСТИ
 НА ПЕРИОД ДО 2043 ГОДА

Разработчик программы	Общество с ограниченной ответственностью «Интерстрой» 196654, Санкт-Петербург, г. Колпино, ул. Севастьянова, д.12, Лит.А, офис 312
Цель программы	<p>Разработка программы комплексного развития транспортной инфраструктуры выполняется в целях обеспечения:</p> <p>а) безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории Поназыревского муниципального округа;</p> <p>б) доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с местными нормативами градостроительного проектирования Поназыревского муниципального округа;</p> <p>в) развития транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории Поназыревского муниципального округа;</p> <p>г) развития транспортной инфраструктуры, сбалансированного с градостроительной деятельностью в Поназыревского муниципального округа;</p> <p>д) условий для управления транспортным спросом;</p> <p>е) создания приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;</p> <p>ж) создания приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;</p> <p>з) условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения;</p> <p>и) эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры.</p>
Задачи программы	<p>- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей муниципального округа;</p> <p>- доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования муниципального округа;</p> <p>- эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.</p>
Целевые показатели (индикаторы) программы	<ul style="list-style-type: none"> - Проектирование и строительство тротуаров - Оборудование дорожной сети знаками безопасности по предписаниям ГИБДД - Оборудование дорожной сети согласно проекту организации дорожного движения

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
 ПОНАЗЫРЕВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА КОСТРОМСКОЙ ОБЛАСТИ
 НА ПЕРИОД ДО 2043 ГОДА

Сроки и этапы реализации программы	Программа реализуется в срок с 2025 по 2043 гг. Этапы реализации программы: I этап – 2025-2029 г II этап – 2030-2043 г.
Укрупненное описание запланированных мероприятий программы	- ремонт и капитальный ремонт дорог -разработка проекта организации дорожного движения
Объемы и источники финансирования программы	Источники финансирования Программы: средства бюджета Российской Федерации: данные не предоставлены; средства местного бюджета: 1293,98 тыс.рублей средства бюджета Костромской области: 2759,35 тыс.рублей внебюджетные источники: 488, 46 тыс.рублей Общий объём финансирования – 45541,79 тыс.рублей 2025 – 45541,79 тыс.рублей 2026 – 0,0 тыс. рублей 2027 – 0,0 тыс. рублей 2028 – 0,0 тыс. рублей 2029 – 0,0 тыс. рублей 2030-2043 – 0,0 тыс. рублей
Ожидаемые результаты реализации программы	- повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности муниципального округа; - обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры; - снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровья населения; - повышение безопасности дорожного движения.

2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Поназыревского муниципального округа на период до 2043 года (далее Программа) – документ, устанавливающий перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения муниципального округа, который предусмотрен также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования, планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта (далее – Программа).

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального округа разрабатывается и утверждается органами местного самоуправления муниципального округа на основании генерального плана Поназыревского муниципального округа Костромской области (далее – генеральный план муниципального округа), утвержденного решением Думы Поназыревского муниципального округа Костромской области от 28 ноября 2024 года № 63.

Реализация Программы должна обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры муниципального округа в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения. Обеспечение надежного и устойчивого обслуживания жителей Поназыревского муниципального округа транспортными услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры – одна из главных проблем, решение которой необходимо для повышения качества жизни жителей и обеспечения устойчивого развития округа. Решение проблемы носит комплексный характер, а реализация мероприятий по улучшению качества транспортной инфраструктуры возможна только при взаимодействии органов власти всех уровней, а также концентрации финансовых, технических и научных ресурсов.

Система основных мероприятий Программы определяет приоритетные направления в сфере дорожного хозяйства на территории Поназыревского муниципального округа и предполагает реализацию следующих мероприятий:

1. Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями.

2. Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

3. Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, которые будут определяться на основе результатов обследования автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

В ходе реализации Программы содержание мероприятий и их ресурсы обеспечения могут быть скорректированы в случае существенно изменившихся условий. Корректировка Программы производится на основании предложений администрации Поназыревского муниципального округа.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Поназыревского муниципального округа на период до 2043 года рассчитана сроком на 18 лет. Таким образом, Программа является инструментом реализации приоритетных направлений развития транспортного комплекса Поназыревского муниципального округа на долгосрочную перспективу, ориентирована на устойчивое развитие территории и соответствует государственной политике реформирования транспортной системы Российской Федерации.

2.1. Основные понятия

В настоящей Программе используются следующие основные понятия:

1. **автомобильная дорога** – объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств и включающий в себя земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги и расположенные на них или под ними конструктивные элементы (дорожное полотно, дорожное покрытие и подобные элементы) и дорожные сооружения, являющиеся ее технологической частью, - защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог;

2. **защитные дорожные сооружения** – сооружения, к которым относятся элементы озеленения, имеющие защитное значение; заборы; устройства, предназначенные для защиты автомобильных дорог от снежных лавин; шумозащитные и ветрозащитные устройства; подобные сооружения;

3. **искусственные дорожные сооружения** – сооружения, предназначенные для движения транспортных средств, пешеходов и прогона животных в местах пересечения автомобильных дорог иными автомобильными дорогами, водотоками, оврагами, в местах, которые являются препятствиями для такого движения, прогона (зимники, мосты, переправы по льду, путепроводы, трубопроводы, тоннели, эстакады, подобные сооружения);

4. **производственные объекты** – сооружения, используемые при капитальном ремонте, ремонте, содержании автомобильных дорог;

5. **элементы обустройства автомобильных дорог** – сооружения, к которым относятся дорожные знаки, дорожные ограждения, светофоры, устройства для регулирования дорожного движения, работающие в автоматическом режиме специальные технические средства, имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения, сохранности автомобильных дорог и сбора платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн, места отдыха, остановочные пункты, объекты, предназначенные для освещения автомобильных дорог, пешеходные дорожки, пункты весового и габаритного контроля транспортных средств, пункты взимания платы, стоянки (парковки) транспортных средств, сооружения, предназначенные для охраны автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений, тротуары, другие

предназначенные для обеспечения дорожного движения, в том числе его безопасности, сооружения, за исключением объектов дорожного сервиса;

6. **дорожная деятельность** – деятельность по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог;

7. **владелец автомобильных дорог** – Поназыревский муниципальный округ;

8. **пользователи автомобильными дорогами** – физические и юридические лица, использующие автомобильные дороги в качестве участников дорожного движения;

9. **реконструкция автомобильной дороги** – комплекс работ, при выполнении которых осуществляется изменение параметров автомобильной дороги, ее участков, ведущее к изменению класса и (или) категории автомобильной дороги либо влекущее за собой изменение границы полосы отвода автомобильной дороги;

10. **капитальный ремонт автомобильной дороги** – комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги и не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги;

11. **ремонт автомобильной дороги** – комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги;

12. **содержание автомобильной дороги** – комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения;

13. **полоса отвода автомобильной дороги** – земельные участки (независимо от категории земель), которые предназначены для размещения конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и на которых располагаются или могут располагаться объекты дорожного сервиса;

14. **придорожные полосы автомобильной дороги** – территории, которые прилегают с обеих сторон к полосе отвода автомобильной дороги и в границах которых устанавливается особый режим использования земельных участков (частей земельных участков) в целях обеспечения требований безопасности дорожного движения, а также нормальных условий реконструкции, капитального ремонта, ремонта, содержания автомобильной дороги, ее сохранности с учетом перспектив развития автомобильной дороги;

15. **объекты дорожного сервиса** – здания, строения, сооружения, иные объекты, предназначенные для обслуживания участников дорожного движения по пути следования (автозаправочные станции, автостанции, автовокзалы, гостиницы, кемпинги, мотели, пункты общественного питания, станции технического обслуживания, подобные объекты, а также необходимые для их функционирования места отдыха и стоянки транспортных средств);

16. **сохранность автомобильной дороги** – состояние целостности автомобильной дороги как технического сооружения и имущественного комплекса, обеспечивающее поддержание ее эксплуатационных свойств и безопасное использование;

17. **обеспечение сохранности автомобильных дорог** – комплекс мероприятий, направленных на обеспечение соблюдения требований, установленных международными договорами Российской Федерации, федеральными законами и принимаемыми в соответствии с ними иными нормативными правовыми актами Российской Федерации, владельцами таких автомобильных дорог (в области ремонта и содержания автомобильных

дорог), пользователями таких автомобильных дорог (в области использования автомобильных дорог), должностными лицами, юридическими и физическими лицами (в области использования полос отвода и (или) придорожных полос автомобильных дорог);

18. государственный надзор, муниципальный контроль на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве – действия должностных лиц органа государственного контроля (надзора), муниципального контроля, направленные на предупреждение, выявление и пресечение нарушений юридическими лицами, их руководителями и иными должностными лицами, индивидуальными предпринимателями и их уполномоченными представителями, физическими лицами (далее – субъекты надзора) требований, установленных международными договорами Российской Федерации, федеральными законами и принимаемыми в соответствии с ними иными нормативными правовыми актами Российской Федерации в области использования автомобильных дорог (далее – обязательные требования), посредством организации и проведения проверок субъектов надзора, принятия предусмотренных законодательством Российской Федерации мер по пресечению и (или) устранению последствий выявленных нарушений, а также связанные с систематическим наблюдением за исполнением обязательных требований, анализом и прогнозированием состояния исполнения обязательных требований при осуществлении деятельности субъектами надзора.

Иные понятия и термины использованы в настоящей Программе в значениях, определенных Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

3. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

3.1. Анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения Поназыревского муниципального округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации

В соответствии с Законом Костромской области от 26.04.2021 г № 76-7-ЗКО «О преобразовании муниципальных образований, входящих в состав Поназыревского муниципального района Костромской области и внесении изменений в отдельные законодательные акты Костромской области» 20 декабря 2022 года Поназыревский муниципальный район преобразован в Поназыревский муниципальный округ.

Территорию Поназыревского муниципального округа составляют земли населенных пунктов, земли сельскохозяйственного назначения, земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения, земли лесного фонда.

Площадь территории Поназыревского муниципального округа – 2107,56 км². Численность населения Поназыревского муниципального округа по состоянию на 01.01.2025 составила 4525 человек.

Поназыревский муниципальный округ расположен на востоке Костромской области и граничит с Кировской областью, Нижегородской областью, а также с Шарьинским, Вохомским, Октябрьским муниципальными районами Костромской области.

Административный центр округа – поселок городского типа Поназырево – расположен у автомобильной трассы Москва - Екатеринбург, территорию округа пересекает железнодорожная магистраль Москва - Владивосток. Удаленность от областного центра г.Костромы – 434 км

В состав территории Поназыревского муниципального округа входят 36 населенных пунктов, в том числе 1 городской поселок (поселок городского типа) и 35 сельских населенных пунктов.

3.2. Социально-экономическая характеристика Поназыревского муниципального округа, градостроительная деятельность на территории Поназыревского муниципального округа

Градостроительная деятельность направлена на создание градостроительными средствами благоприятных условий для проживания населения, ограничение вредного воздействия хозяйственной и иной деятельности на окружающую природную среду и ее рациональное использование в интересах настоящего и будущих поколений. Посредством градостроительной деятельности реализуется большинство муниципальных целевых программ и инвестиционных проектов, формируются планировка и застройка территории, оптимизируется в соответствии с зонированием территории размещение объектов жилищного строительства, муниципального хозяйства и социальной сферы, транспортных и инженерных коммуникаций, формируется архитектурный облик муниципального округа.

Наиболее важным для муниципального округа документом, отражающим весь круг задач его пространственного развития, является генеральный план.

Генеральный план Поназыревского муниципального округа Костромской области, утвержденный решением Думы Поназыревского муниципального округа Костромской области от 28 ноября 2024 года № 63.

Генеральный план Поназыревского муниципального округа Костромской области сохраняет исторически сложившуюся структуру административно-территориального деления муниципального округа.

Согласно ст. 26 Градостроительного кодекса РФ реализация вышеуказанного Генерального плана осуществляется путем выполнения мероприятий настоящей Программы.

Кроме того, в настоящий момент на территории муниципального округа действуют местные нормативы градостроительного проектирования Поназыревского муниципального округа Костромской области, утвержденные постановлением Администрации Поназыревского муниципального округа от 5 апреля 2024 года № 119.

Демографическая ситуация

Динамика численности населения Поназыревского муниципального округа с 2021 по 2025 год представлена в таблице 1.

Таблица 1
Динамика численности населения Поназыревского муниципального округа

Населенный пункт	01.01.2021	01.01.2022	01.01.2023	01.01.2024	01.01.2025
с. Архангельское	1	1	1	1	0
д. Балдино	4	4	1	1	0
д. Бурковское	4	4	3	3	3
п. Бурундучиха	12	11	10	8	5
д. Быстрово	152	146	144	115	109
д. Васенёво	14	21	19	12	5
д. Горлово	98	97	91	83	71
д. Гудково	52	47	40	29	21
п. Дароватка	0	0	1	1	1
д. Ежово	13	13	13	8	6
п. Зинковка	1	1	1	1	0
д. Клюкино	44	44	42	38	20
д. Луптюг	18	18	31	9	3
д. Мундырь	49	46	40	29	17
п. Нея	9	8	7	7	5
д. Никитино	19	16	16	13	7
п. Новый	14	13	9	9	5
п. Панино	3	3	3	3	2
п. Полдневица	527	501	419	389	354
д. Поназырево	76	76	75	66	55
п.г.т. Поназырево	4239	4137	2952	2838	2852
д. Плосково	4	5	5	1	1
д. Расшахово	10	9	9	9	5
д. Соболево	13	11	11	7	0
д. Созоново	10	10	14	3	3
с. Хмелёвка	165	154	150	144	128
п. Якшанга	850	826	870	895	847

Демографическая ситуация в Поназыревском муниципальном округе характеризуется устойчивой тенденцией к сокращению численности постоянного населения, снижением уровня рождаемости, высоким уровнем смертности населения, миграционным оттоком трудоспособного населения и ростом числа пенсионеров, приходящихся на одного работника.

Основная задача сохранения численности населения Поназыревского муниципального округа заключается в устранении имеющихся негативных тенденций в

демографической ситуации и создании благоприятных условий для стабилизации и роста численности населения. Необходимо обеспечить комфортные условия для населения путем создания социально-экономической среды, способной обеспечить потребности населения в полном объеме (проекты по уровню благоустройства и созданию качественной окружающей среды).

Необходимо формирование миграционной политики, реализация которой обеспечит соответствие текущим и будущим потребностям экономического, социального и демографического развития муниципального округа.

Создание условий и механизмов для привлечения востребованных экономикой высококвалифицированных и квалифицированных специалистов разного профиля на постоянное место жительства будет способствовать росту и накоплению человеческого капитала, обеспечивающего экономический рост и благосостояние Поназыревского муниципального округа.

Развитие малого и среднего предпринимательства

Малое и среднее предпринимательство обеспечивает укрепление рыночных отношений, формирует средний класс, и служит гарантом социальной стабильности.

Развитие малого и среднего предпринимательства является резервом, дающим возможность поднять жизненный уровень населения и создать новые рабочие места. Одним из важнейших элементов социально-экономического развития муниципального образования является малое и среднее предпринимательство.

Перспективная экономическая специализация Поназыревского муниципального округа включает следующие отрасли:

- лесоводство и лесозаготовки (лесозаготовки);
- обработка древесины и производство изделий из дерева, кроме мебели;
- ремонт одежды;
- растениеводство и животноводство, предоставление соответствующих услуг в этих областях;
- туризм – деятельность гостиниц и предприятий общественного питания, деятельность административная и сопутствующие дополнительные услуги.

Основной отраслью Поназыревского муниципального округа является лесозаготовительное и деревообрабатывающее производство (около 90% территории покрыто лесами). В лесопромышленном комплексе, в основном, заняты субъекты малого и среднего предпринимательства, которые обеспечивают более двух третей общего объема отгруженной продукции.

Состояние жилищного фонда

Общая площадь жилищного фонда Поназыревского муниципального округа, по данным Федеральной службы государственной статистики, на конец 2022 года составила 162950 кв. метров, из которых площадь жилых помещений в многоквартирных домах – 21160 кв. метров.

По итогам 2022 года объем ввода жилья составил 377 кв. метров, в том числе, индивидуальных жилых домов 377 кв. метров.

Стратегическими целями являются:

- обеспечение доступности приобретения, строительства или аренды жилья;
- ввод 200 кв. метров индивидуального жилья (за период 2021 - 2030 годов) и формирование основы для дальнейшего развития жилищного строительства.

Предусмотрены следующие мероприятия:

- приоритетное применение механизмов комплексного развития территорий;

- осуществление эффективного территориального планирования и градостроительного зонирования в целях сбалансированного пространственного развития городских агломераций и возрождения малых форм расселения;
- синхронизация инвестиционных программ естественных монополий с планами жилищного строительства;
- развитие рынка ипотечного кредитования, в том числе за счет льготных ипотечных программ, направленных на поддержку отдельных категорий граждан (семьи с детьми, молодые профессионалы и др.);
- реализация новой программы расселения;
- выполнение государственных обязательств по обеспечению жильем отдельных категорий граждан;
- активное формирование и развитие рынка арендного жилья.

Развитие индивидуального жилищного строительства.

Предусмотрены следующие мероприятия:

- совершенствование правового регулирования в сфере индивидуального жилищного строительства;
- предоставление земельных участков для целей индивидуального жилищного строительства с обязательством государственной регистрации прав на построенные на них жилые дома в установленный срок;
- формирование банка земельных участков с доступной инженерной и транспортной инфраструктурой;
- оптимизация процедур по обеспечению объектов индивидуального жилищного строительства необходимой инженерной инфраструктурой;
- внедрение социально ориентированной и экономически эффективной системы газификации, газоснабжения населения в округе.

Всего за период с 2018 по 2022 годы по программам переселения расселено 14 многоквартирных домов в п.г.т. Поназырево, п.Якшанга и п.Полдневица общей площадью жилых помещений 2268,8 кв. метров, переселено 64 человека.

3.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Развитие транспортного комплекса неразрывно связано с экономико-географическим положением муниципального округа, наличием природных ресурсов, энергетических ресурсов, минерально-сырьевой базы, культурными и историческими связями, а также, наличием и возможностями имеющихся производительных сил.

Транспорт, наряду с другими инфраструктурными отраслями, обеспечивает базовые условия жизнедеятельности общества, являясь важным инструментом достижения социальных и экономических целей.

Железнодорожный транспорт

По территории Поназыревского муниципального округа проходит участок железнодорожной линии Данилов – Буй – Галич – Котельнич входящей в состав главной железнодорожной магистрали РФ (Транссибирская магистраль), а также железнодорожный путь необщего пользования, находящийся на продолжении пути № 9 железнодорожной станции Супротивный.

Через Поназыревский муниципальный округ проходит целый ряд пассажирских поездов дальнего сообщения, связывающий муниципальный округ с городами зарубежья – Пекином, Пхеньяном, Улан-Батором, Берлином, Эрдэнетом и т.д.; с городами стран СНГ и РФ – Москвой, Иркутском, Новосибирском, Кемерово, Новокузнецком, Томском,

Хабаровском, Красноярском, Читой, Благовещенском, Абаканом, Тындой, Северо-Байкальском, Улан-Удэ и т.д. На территории муниципального округа расположены железнодорожные станции (остановки поездов) Якшанга, Бурундучиха, Поназырево.

Железнодорожная инфраструктура на территории относится к Северной железной дороге филиалу ОАО «РЖД».

Расстояние до г. Костромы из п. Поназырево по ж/д дороге - 400 км (через г. Галич).

Железнодорожная инфраструктура на территории Поназыревского муниципального округа в полной мере обеспечивает соответствующий уровень региональной связи, поэтому строительства новых линий не прогнозируется.

Воздушный транспорт

На территории Поназыревского муниципального округа объекты воздушного транспорта общего назначения отсутствуют.

Водный транспорт

Водный транспорт на территории Поназыревского муниципального округа не развит в связи с отсутствием судоходных рек.

Автомобильный транспорт

Автомобильный транспорт как один из самых распространенных, мобильных видов транспорта требует наличия развитой сети автомобильных дорог с комплексом различных инженерных сооружений на них.

Основой дорожной сети общего пользования является автомобильная дорога федерального значения «Кострома - Шарья - Киров - Пермь» Р-243, расположенная на территории Поназыревского муниципального округа. Автомобильные дороги регионального значения содержатся ОГБУ «КОСТРОМААВТОДОР».

3.4. Характеристика сети дорог, параметры дорожного движения

Автомобильные дороги являются важнейшей составляющей частью транспортной инфраструктуры Поназыревского муниципального округа и во многом определяют возможности его дальнейшего развития. От уровня развития сети автомобильных дорог во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста округа, повышения конкурентоспособности местных производителей и улучшения качества жизни населения.

К автомобильным дорогам общего пользования местного значения относятся муниципальные дороги, улично-дорожная сеть и объекты дорожной инфраструктуры, расположенные в границах округа.

Основными транспортными артериями являются главные улицы и основные улицы в жилой застройке.

Таблица 2

Перечень автомобильных дорог общего пользования федерального значения Поназыревского муниципального округа

№ п/п	Наименование дороги	Идентификационный номер	Протяжённость в пределах округа, (км)
1	Кострома-Шарья-Киров-Пермь Р-243	00 ОП ФЗ Р-243	34,14
ИТОГО			34,14

Таблица 3

Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Поназыревского муниципального округа

№ п/п	Идентификационный номер	Наименование автомобильной дороги	Протяженность, (км)	Покрытие
1	34 ОП РЗ 34К-214	Подъезд к п. Якшанга	0,95	гравийное
2	34 ОП МЗ 34Н-284	Подъезд к п. Якшанга	3,41	гравийное
3	34 ОП МЗ 34Н-41	Якшанга- Забалотье	8,1	0,4 км асфальтобетонное 7,7 км гравийное
4	34 ОП РЗ 34К-25	Подъезд к п. Поназырево	1,1	асфальтобетонное
5	34 ОП РЗ 34К-215	Поназырево-Клюкино-Полдневица	41,8	11,2 асфальтобетонное 30,6 гравийное
6	34 ОП РЗ 34К-216	Подъезд к Хмелевка	1	гравийное
7	34 ОП РЗ 34К-217	Подъезд к Горлово	1,4	0,9 асфальтобетонное 0,5 гравийное
8	34 ОП РЗ 34К-218	Подъезд к Гудково	1	гравийное
ИТОГО			58,76	

Таблица 4

Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения

№ п/п	Наименование дороги	Категория дороги	Идентификационный номер	Протяженность, км
1.	Подъезд к п. Бурундучиха	V	34 236 ОП МР 34-001	1,0
2.	Подъезд к п. Панино	IV, V	34 236 ОП МР 34-002	22,0
3.	А/д пгт. Поназырево - д. Быстрово	V	34 236 ОП МР 34-003	1,0
4.	Подъезд к д. Поназырево	V	34 236 ОП МР 34-004	0,6
5.	Подъезд к д. Плосково	V	34 236 ОП МР 34-005	1,6
6.	А/д д. Никитино - д. Мундырь - д. Балдино	V	34 236 ОП МР 34-006	2,7
7.	Подъезд к д. Созоново	V	34 236 ОП МР 34-007	0,3
8.	Подъезд к д. Горлово - д. Васенёво	V	34 236 ОП МР 34-008	1,5
9.	Подъезд к п. Нея	V	34 236 ОП МР 34-009	6,3
10.	Подъезд к д. Луптюг	IV	34 236 ОП МР 34-010	1,0
11.	Подъезд к д. Бурковское	V	34 236 ОП МР 34-011	5,5
12.	А/д п. Полдневица - п. Новый	V	34 236 ОП МР 34-012	9,0
13.	А/д п. Зинковка - п. Полдневица	V	34 236 ОП МР 34-013	24,3
Итого			76,8	

Таблица 5

Перечень улично-дорожной сети населенных пунктов

№ п/п	Наименование дороги	Категория дороги	Идентификационный номер	Протяженность, км
1.	д. Плосково	V	34-236-824 ОП МП 34-010	0,5
2.	д. Балдино	V	34-236-824 ОП МП 34-011	0,4
3.	д. Никитино	V	34-236-824 ОП МП 34-009	0,8
4.	д. Соболево	V	34-236-824 ОП МП 34-007	0,4
5.	д. Мундырь	V	34-236-824 ОП МП 34-008	0,9
с. Хмелевка				
6.	с. Хмелевка, ул. Строительная	V	34-236-824 ОП МП 34-006	0,46
7.	с. Хмелевка, ул. Заречная	V	34-236-824 ОП МП 34-004	0,842

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
 ПОНАЗЫРЕВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА КОСТРОМСКОЙ ОБЛАСТИ
 НА ПЕРИОД ДО 2043 ГОДА

№ п/п	Наименование дороги	Категория дороги	Идентификационный номер	Протяженность, км
8.	с. Хмелевка, ул. Совхозная	V	34-236-824 ОП МП 34-005	0,958
9.	с. Хмелевка, ул. Центральная	V	34-236-824 ОП МП 34-003	1,0
10.	с. Хмелевка, ул. Набережная	V	34-236-824 ОП МП 34-002	0,34
11.	с. Хмелевка, ул. Липакова	V	34-236-824 ОП МП 34-001	0,4
12.	д. Ежово, главная	V	34-236-804 ОП МП 34-018	0,27
д. Клюкино				
13.	д. Клюкино, хутор Юбилейный	V	34-236-804 ОП МП 34-017	0,25
14.	д. Клюкино, ул. Восточная	V	34-236-804 ОП МП 34-016	0,315
15.	д. Клюкино, ул. Центральная	V	34-236-804 ОП МП 34-015	0,34
16.	д. Клюкино, ул. Молодежная	V	34-236-804 ОП МП 34-014	0,625
с. Архангельское				
17.	с. Архангельское, главная	V	34-236-804 ОП МП 34-013	0,3
д. Луптюг				
18.	д. Луптюг, дорога к школе	V	34-236-804 ОП МП 34-012	0,34
19.	д. Луптюг, ул. Победы	V	34-236-804 ОП МП 34-011	0,67
20.	д. Луптюг, ул. Мира	V	34-236-804 ОП МП 34-010	0,885
21.	д. Луптюг, ул. Запрудная	V	34-236-804 ОП МП 34-009	0,385
д. Расшахово				
22.	д. Расшахово, ул. Вересовка	V	34-236-804 ОП МП 34-008	0,25
23.	д. Расшахово, ул. Октябрьская	V	34-236-804 ОП МП 34-007	0,16
24.	д. Расшахово, ул. Центральная	V	34-236-804 ОП МП 34-006	0,275
д. Гудково				
25.	д. Гудково, ул. Полевая	V	34-236-804 ОП МП 34-005	0,22
26.	д. Гудково, ул. Новая	V	34-236-804 ОП МП 34-004	0,35
27.	д. Гудково, ул. Строительная	V	34-236-804 ОП МП 34-003	0,26
28.	д. Гудково, ул. Северная	V	34-236-804 ОП МП 34-002	0,35
29.	д. Гудково, ул. Центральная	V	34-236-804 ОП МП 34-001	0,58
30.	д. Созоново, главная улица	V	34-236-802 ОП МП 34-002	2,6
31.	д. Горлово, главная улица	V	34-236-802 ОП МП 34-001	3,5
32.	д. Васенево, главная улица	V	34-236-802 ОП МП 34-003	1,5
33.	п. Нея, главная улица	V	34-236-802 ОП МП 34-004	2,5
п. Якшанга				
34.	п. Якшанга, ул. Карла Маркса	V	34-236-832 ОП МП 34-001	2,0
35.	п. Якшанга, ул. Кирова	V	34-236-832 ОП МП 34-002	2,0
36.	п. Якшанга, ул. Краснофлотская	IV	34-236-832 ОП МП 34-003	1,3
37.	п. Якшанга, ул. Тракторная	V	34-236-832 ОП МП 34-004	1,0
38.	п. Якшанга, ул. Железнодорожная	V	34-236-832 ОП МП 34-005	2,0
39.	п. Якшанга, пер. Северный	V	34-236-832 ОП МП 34-006	0,8
40.	п. Якшанга, пер. Макаренко	V	34-236-832 ОП МП 34-007	0,7
41.	п. Якшанга, ул. Вокзальная	V	34-236-832 ОП МП 34-008	0,5
42.	п. Якшанга, ул. Победы	V	34-236-832 ОП МП 34-009	1,1
43.	п. Якшанга, ул. Чкалова	V	34-236-832 ОП МП 34-010	0,6
44.	п. Якшанга, пер. Фрунзе	V	34-236-832 ОП МП 34-011	0,2
45.	п. Якшанга, пер. Клубный	V	34-236-832 ОП МП 34-012	0,1
46.	п. Якшанга, ул. Ленина	IV	34-236-832 ОП МП 34-013	1,4
47.	п. Якшанга, ул. Мира	V	34-236-832 ОП МП 34-014	1,2
48.	п. Якшанга, ул. Урицкого	V	34-236-832 ОП МП 34-015	0,5
49.	п. Якшанга, ул. Первомайская	V	34-236-832 ОП МП 34-016	0,8
50.	п. Якшанга, ул. Октябрьская	V	34-236-832 ОП МП 34-017	0,6
51.	п. Якшанга, ул. Лесная	V	34-236-832 ОП МП 34-018	0,4
52.	п. Якшанга, ул. Гоголя	V	34-236-832 ОП МП 34-019	0,4
53.	п. Якшанга, ул. Горького	V	34-236-832 ОП МП 34-020	0,4
54.	п. Якшанга, ул. Комсомольская	V	34-236-832 ОП МП 34-021	0,5

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
 ПОНАЗЫРЕВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА КОСТРОМСКОЙ ОБЛАСТИ
 НА ПЕРИОД ДО 2043 ГОДА

№ п/п	Наименование дороги	Категория дороги	Идентификационный номер	Протяженность, км
55.	п. Якшанга, ул. Культуры	V	34-236-832ОП МП 34-022	0,2
56.	п. Якшанга, ул. Папанина	IV	34-236-832ОП МП 34-37	0,8
57.	п. Якшанга, ул. Советская	V	34-236-832ОП МП 34-023	0,5
58.	п. Якшанга, ул. Свободы	V	34-236-832ОП МП 34-024	0,4
59.	п. Якшанга, ул. Депутатская	V	34-236-832ОП МП 34-025	0,4
60.	п. Якшанга, ул. Заречная	V	34-236-832ОП МП 34-026	0,5
61.	п. Якшанга, ул. Луговая	V	34-236-832ОП МП 34-027	0,2
62.	п. Якшанга, ул. Набережная	V	34-236-832ОП МП 34-028	0,4
63.	п. Якшанга, ул. Новая	V	34-236-832ОП МП 34-029	0,2
64.	п. Якшанга, ул. Овражная	V	34-236-832ОП МП 34-030	0,2
65.	п. Якшанга, ул. Строительная	M	34-236-832ОП МП 34-031	0,4
66.	п. Якшанга, ул. Труда	V	34-236-832ОП МП 34-032	0,4
67.	п. Якшанга, ул. Узкоколейная	V	34-236-832ОП МП 34-033	0,5
68.	п. Якшанга, ул. Центральная	V	34-236-832ОП МП 34-034	0,7
69.	п. Якшанга, ул. Чапаева	V	34-236-832ОП МП 34-035	0,4
70.	п. Якшанга, ул. 2-я Пятилетка	V	34-236-832ОП МП 34-036	2,0
п. Поназырево				
71.	п. Поназырево, ул. Железнодорожная	V	34-236-551-ОП МП 34-001	0,22
72.	п. Поназырево, ул. Запрудная	V	34-236-551-ОП МП 34-002	0,22
73.	п. Поназырево, ул. Северная	V	34-236-551-ОП МП 34-003	0,33
74.	п. Поназырево, ул. Маяк	V	34-236-551-ОП МП 34-004	0,31
75.	п. Поназырево, ул. Микрорайон	V	34-236-551-ОП МП 34-005	0,27
76.	п. Поназырево, ул. Горького	V	34-236-551-ОП МП 34-006	0,27
77.	п. Поназырево, ул. Крупской	V	34-236-551-ОП МП 34-007	0,844
78.	п. Поназырево, ул. Строительная	V	34-236-551-ОП МП 34-008	0,5
79.	п. Поназырево, ул. Лермонтова	V	34-236-551-ОП МП 34-009	0,71
80.	п. Поназырево, ул. Новая	V	34-236-551-ОП МП 34-010	1,5
81.	п. Поназырево, ул. Лесозаводская	V	34-236-551-ОП МП 34-011	0,926
82.	п. Поназырево, ул. Пушкинская	V	34-236-551-ОП МП 34-012	1,4
83.	п. Поназырево, ул. Калинина	V	34-236-551-ОП МП 34-013	1,4
84.	п. Поназырево, ул. Партизанская	V	34-236-551-ОП МП 34-014	0,94
85.	п. Поназырево, ул. Советская	V	34-236-551-ОП МП 34-015	1,4
86.	п. Поназырево, ул. Первомайская	V	34-236-551-ОП МП 34-016	1,46
87.	п. Поназырево, ул. Октябрьская	V	34-236-551-ОП МП 34-017	1,3
88.	п. Поназырево, проспект им. Шатрова	IV-V	34-236-551-ОП МП 34-018	1,14
89.	п. Поназырево, ул. Полевая	V	34-236-551-ОП МП 34-019	0,25
90.	п. Поназырево, ул. Беловка	V	34-236-551-ОП МП 34-020	0,28
91.	п. Поназырево, ул. Северо-Вокзальная	IV-V	34-236-551-ОП МП 34-021	1,03
92.	п. Поназырево, ул. Набережная	V	34-236-551-ОП МП 34-022	0,2
93.	п. Поназырево, 1-ый Школьный переулок	V	34-236-551-ОП МП 34-023	0,12
94.	п. Поназырево, 2-ой Школьный переулок	V	34-236-551-ОП МП 34-024	0,12
95.	п. Поназырево, ул. Школьная	V	34-236-551-ОП МП 34-025	0,8
96.	п. Поназырево, ул. Мира	IV-V	34-236-551-ОП МП 34-026	0,95
97.	п. Поназырево, 1-ый Пролетарский переулок	V	34-236-551-ОП МП 34-027	0,32
98.	п. Поназырево, ул. Энергетиков	V	34-236-551-ОП МП 34-028	0,27
99.	п. Поназырево, ул. Победы	V	34-236-551-ОП МП 34-029	0,55
100.	п. Поназырево, ул. Садовая	V	34-236-551-ОП МП 34-030	0,33
101.	п. Поназырево, ул. Красноармейская	V	34-236-551-ОП МП 34-031	0,42
102.	п. Поназырево, 2-ой Пролетарский переулок	V	34-236-551-ОП МП 34-032	0,56
103.	п. Поназырево, ул. Карла Маркса	V	34-236-551-ОП МП 34-033	0,46
104.	п. Поназырево, ул. Свободы	V	34-236-551-ОП МП 34-034	0,85
105.	п. Поназырево, ул. Кирова	V	34-236-551-ОП МП 34-035	0,5
106.	п. Поназырево, ул. 50-лет ВЛКСМ	V	34-236-551-ОП МП 34-036	0,25

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
 ПОНАЗЫРЕВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА КОСТРОМСКОЙ ОБЛАСТИ
 НА ПЕРИОД ДО 2043 ГОДА

№ п/п	Наименование дороги	Категория дороги	Идентификационный номер	Протяженность, км
107.	п. Поназырево, ул. Пролетарская	V	34-236-551-ОП МП 34-037	0,5
108.	п. Поназырево, ул. Ломоносова	V	34-236-551-ОП МП 34-038	0,5
109.	п. Поназырево, переулок Ломоносовский	V	34-236-551-ОП МП 34-039	0,16
110.	п. Поназырево, ул. Чехова	V	34-236-551-ОП МП 34-040	0,3
111.	п. Поназырево, ул. Некрасова	V	34-236-551-ОП МП 34-041	0,29
112.	п. Поназырево, ул. Кардон Вышка	V	34-236-551-ОП МП 34-042	0,12
113.	п. Поназырево, ул. Маяковского	V	34-236-551-ОП МП 34-043	0,5
114.	п. Поназырево, ул. Зеленая	V	34-236-551-ОП МП 34-044	0,54
115.	п. Поназырево, ул. Западная	V	34-236-551-ОП МП 34-045	0,4
116.	д. Быстрово	V	34-236-551-ОП МП 34-046	1,5
117.	д. Быстрово, ул. Луговая	V	34-236-551-ОП МП 34-047	0,6
д. Поназырево				
118.	д. Поназырево, ул. Молодёжная	V	34-236-551-ОП МП 34-048	0,6
119.	д. Поназырево, ул. Труда	V	34-236-551-ОП МП 34-049	0,4
120.	д. Поназырево, ул. Центральная	V	34-236-551-ОП МП 34-050	1,0
п. Бурундучиха				
121.	п. Бурундучиха, ул. Зеленая	V	34-236-551-ОП МП 34-051	0,4
122.	п. Бурундучиха, ул. Железнодорожная	V	34-236-551-ОП МП 34-052	0,42
123.	п. Бурундучиха, ул. Пионерская	V	34-236-551-ОП МП 34-053	0,35
124.	п. Бурундучиха, ул. Прибойная	V	34-236-551-ОП МП 34-054	0,2
125.	п. Бурундучиха, ул. Садовая	V	34-236-551-ОП МП 34-055	0,5
126.	п. Бурундучиха, ул. Центральная	V	34-236-551-ОП МП 34-056	0,6
п. Панино				
127.	п. Панино, ул. Гаражная	V	34-236-551-ОП МП 34-057	0,3
128.	п. Панино, ул. Депутатская	V	34-236-551-ОП МП 34-058	0,32
129.	п. Панино, ул. Зеленая	V	34-236-551-ОП МП 34-059	0,3
130.	п. Панино, ул. Железнодорожная	V	34-236-551-ОП МП 34-060	0,3
131.	п. Панино, ул. Набережная	V	34-236-551-ОП МП 34-061	0,3
132.	п. Панино, ул. Пролетарская	V	34-236-551-ОП МП 34-062	0,3
133.	п. Панино, ул. Привокзальная	V	34-236-551-ОП МП 34-063	0,3
134.	п. Панино, ул. Свободы	V	34-236-551-ОП МП 34-064	0,3
135.	д. Новоселовское	V	34-236-551-ОП МП 34-065	0,5
136.	д. Панино	V	34-236-551-ОП МП 34-066	0,3
137.	д. Соколовское	V	34-236-551-ОП МП 34-067	0,2
138.	д. Федоровское	V	34-236-551-ОП МП 34-068	0,3
139.	х. Федоровский	V	34-236-551-ОП МП 34-069	0,2
140.	д. Новое-Киселёво	V	34-236-551-ОП МП 34-070	1,0
Транзитные дороги				
141.	ул. Лесная	IV	34-236-551-ОП МП 34-071	1,0
142.	ул. Вокзальная	IV	34-236-551-ОП МП 34-072	1,7
143.	ул. Сенная	IV	34-236-551-ОП МП 34-073	1,8
п. Полдневица				
144.	п. Полдневица, ул. Школьная (щебень)	V	34-236-818-ОП МП 34-001	1,7
145.	п. Полдневица, ул. Герцена (грунт)	V	34-236-818-ОП МП 34-002	0,3
146.	п. Полдневица, ул. Западная (грунт)	V	34-236-818-ОП МП 34-003	0,6
147.	п. Полдневица, ул. Кирпичная (грунт)	V	34-236-818-ОП МП 34-004	0,6
148.	п. Полдневица, ул. Новая (грунт)	V	34-236-818-ОП МП 34-005	0,6
149.	п. Полдневица, ул. Железнодорожная (грунт)	V	34-236-818-ОП МП 34-006	0,3
150.	п. Полдневица, ул. Чехова (грунт)	V	34-236-818-ОП МП 34-007	0,5
151.	п. Полдневица, ул. Свободы (грунт)	V	34-236-818-ОП МП 34-008	0,5
152.	п. Полдневица, ул. Овражная (грунт)	V	34-236-818-ОП МП 34-009	0,2
153.	п. Полдневица, ул. Ленина (щебень, грунт)	V	34-236-818-ОП МП 34-010	0,5
154.	п. Полдневица, ул. Мира (грунт)	V	34-236-818-ОП МП 34-011	0,7

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
ПОНАЗЫРЕВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА КОСТРОМСКОЙ ОБЛАСТИ
НА ПЕРИОД ДО 2043 ГОДА

№ п/п	Наименование дороги	Категория дороги	Идентификационный номер	Протяженность, км
155.	п. Полдневица, ул. Труда (грунт)	V	34-236-818-ОП МП 34-012	1,0
156.	п. Полдневица, ул. Восточная (грунт)	V	34-236-818-ОП МП 34-013	1,0
157.	п. Полдневица, ул. Октябрьская (грунт)	V	34-236-818-ОП МП 34-014	0,5
158.	п. Полдневица, ул. Горького (грунт)	V	34-236-818-ОП МП 34-015	0,6
159.	п. Полдневица, ул. Лесная (грунт)	V	34-236-818-ОП МП 34-016	1,0
160.	п. Полдневица, ул. Первомайская (щебень, грунт)	V	34-236-818-ОП МП 34-017	1,0
161.	п. Полдневица, ул. Крупская (грунт)	V	34-236-818-ОП МП 34-018	0,3
162.	п. Полдневица, ул. Набережная (грунт)	V	34-236-818-ОП МП 34-019	0,6
163.	п. Полдневица, ул. Калинина (грунт)	V	34-236-818-ОП МП 34-020	0,3
164.	п. Полдневица, ул. Кирова (грунт)	V	34-236-818-ОП МП 34-021	0,2
165.	п. Полдневица, ул. Островского (грунт)	V	34-236-818-ОП МП 34-022	0,1
166.	п. Полдневица, ул. Советская (грунт)	V	34-236-818-ОП МП 34-023	0,5
167.	п. Полдневица, ул. Пушкина (грунт)	V	34-236-818-ОП МП 34-024	0,3
168.	п. Полдневица, ул. Суворова (грунт)	V	34-236-818-ОП МП 34-025	0,3
169.	п. Полдневица, ул. Заводская (грунт)	V	34-236-818-ОП МП 34-026	0,3
170.	п. Полдневица, ул. Строителей (грунт)	V	34-236-818-ОП МП 34-027	0,1
171.	п. Полдневица, подъезды к пожарным водоёмам (грунт)	V	34-236-818-ОП МП 34-028	1,0
п. Новый				
172.	п. Новый, ул. Набережная (грунт)	V	34-236-818-ОП МП 34-001	0,5
173.	п. Новый, ул. Школьная (грунт)	V	34-236-818-ОП МП 34-002	0,5
174.	п. Новый, ул. Чапаева (грунт)	V	34-236-818-ОП МП 34-003	0,1
175.	п. Новый, пер. Мирный (грунт)	V	34-236-818-ОП МП 34-004	0,1
176.	п. Новый, ул. Новая (грунт)	V	34-236-818-ОП МП 34-005	0,5
177.	п. Новый, ул. Заречная (грунт)	V	34-236-818-ОП МП 34-006	0,5
Итого			111,125	

Таблица 6

Основные характеристики улично-дорожной сети

Наименование показателя	Количество, км	Состояние	Нуждающиеся в ремонте, км
Протяженность улично-дорожной сети с асфальтовым покрытием проезжих частей	7,03	удовлетворительное	2,57
Протяженность улично-дорожной сети с щебеночным покрытием проезжих частей	14,67	удовлетворительное	
Протяженность улично-дорожной сети с грунтовым покрытием проезжих частей	79	удовлетворительные	
Протяженность улично-дорожной сети с песчано-гравийным покрытием проезжих частей	85,6	удовлетворительные	

Основные потоки пешеходного движения на территории муниципального округа проходят по взаимосвязанной системе пешеходных улиц и дорожек, тротуаров, пешеходных переходов. Они направлены к объектам социального обслуживания населения, центрам культурно-бытового назначения, остановочным пунктам общественного транспорта, зонам отдыха.

Общая характеристика дорожной сети на территории Поназыревского муниципального округа представлена в таблице 7.

Таблица 7

Основные характеристики протяженности дорог

п/п	Показатели	км
	Общая протяженность автомобильных дорог	169,7
.1	Федерального значения	34,14
.2	Регионального значения	58,76
.4	Местного значения	76,8
.5	Автозимники	-
.6	Частные	-
.7	Бесхозные	-

3.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, обеспеченность парковками

Обеспеченность населения индивидуальными легковыми автомобилями на расчетный срок - 402 единицы на 1000 жителей. Исходя из прогнозной численности населения на конец 2043 года 4700 чел., расчетное количество автомобилей составит – 1889 единиц.

Требования к обеспеченности легкового автотранспорта автозаправочными станциями (АЗС), станциями технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей обозначены в СП 42.13330.2016. Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*»:

АЗС составляет: 1 топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей;

СТО составляет: 1 пост на 200 легковых автомобилей;

общая обеспеченность закрытыми и открытыми автостоянками для постоянного хранения автомобилей должна быть не менее 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей.

По данным, предоставленным администрацией Поназыревского муниципального округа, в границах муниципального округа расположена 1 многотопливная автозаправочная станция АЗС «ТНК №250» по адресу: 157580 Костромская область, Поназыревский район, Поназыревский лесхоз, квартал 64.

Контроль за состоянием дорог и ответственность за их содержание внутри округа в пределах населенных пунктов возложены на администрацию Поназыревского муниципального округа и собственников автодорог.

3.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Транспорт общего пользования на территории Поназыревского муниципального округа включает в себя пассажирский транспорт.

Пассажирский транспорт является важнейшим элементом в сфере обслуживания населения, без которого невозможно нормальное функционирование общества. Он призван удовлетворять потребности населения в передвижениях, вызванных производственными, бытовыми, культурными связями.

Обслуживание пассажирских перевозок на территории Поназыревского муниципального округа осуществляется Областное государственное бюджетное учреждение «Костромское областное управление автомобильных дорог общего пользования «Костромаавтодор» (ОГБУ «Костромаавтодор»).

Автобусные маршруты оборудованы остановочными площадками, но не везде имеются остановочные павильоны.

На сегодняшний день в целом транспортная инфраструктура округа обеспечивает конституционные гарантии граждан на свободу передвижения и делает возможным свободное перемещение товаров и услуг.

Таблица 8

Муниципальная маршрутная сеть регулярных муниципальных автобусных маршрутов общей муниципальной маршрутной сети

Маршрут	Номер маршрута	Наименование маршрута	Протяженность маршрута, км	Наименование организации, осуществляющей перевозки по данному маршруту
Муниципальный	392	п. Поназырево - п. Полдневица	40,7	ОГБУ «Костромаавтодор»
Муниципальный	393	п. Поназырево - п. Якшанга	28,2	ОГБУ «Костромаавтодор»

3.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

На территории муниципального округа пешеходное и велосипедное движение организовано по дорогам и пешеходным дорожкам в границах существующей линии застройки.

В населенных пунктах осуществляется велосипедное движение в местах общего пользования в неорганизованном порядке. Специализированных велосипедных дорожек на территории Поназыревского муниципального округа нет. Интенсивность движения относительно низкая. Часть улиц нуждается в благоустройстве, укладке и ограничении асфальтобетонного полотна.

Интенсивность движения относительно низкая. Часть улиц нуждается в благоустройстве, укладке и ограничении асфальтобетонного полотна.

3.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств

Обслуживание автомобильных дорог осуществляет ОГБУ «Костромаавтодор», использующее специализированную технику: автогрейдер ГС14.02 (2 единицы), трактор Т-150 (2 единицы), погрузчик (1 единица), автомашина КАМАЗ-65115-42 (3 единицы), экскаватор (1 единица).

Транспортные средства, занятые в жилищно-коммунальном хозяйстве, осуществляют механическую уборку дорог.

Работа транспортных средств коммунальных и дорожных служб в целом оценивается как удовлетворительная.

Основная часть перевозимых грузов сельскохозяйственного назначения перевозится транспортом, принадлежащим частным предприятиям (грузовые автомобили, микроавтобусы, колесные трактора).

3.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения

Ежегодно на территории Поназыревского муниципального округа совершаются дорожно-транспортные происшествия, в которых люди получают ранения различной степени тяжести.

На территории Поназыревского муниципального округа постоянно проводятся акции по распространению листовок и буклетов, встречи со школьниками, игры-викторины с учениками начальных классов, направленные на необходимость соблюдения правил дорожного движения, выработке привычек их соблюдать, привлечения внимания общественности к проблеме увеличения дорожно-транспортных происшествий с участием как водителей, велосипедистов так и пешеходов, особенностью состояния дорог в осенне-зимний период и повышенной опасностью в этот период на общественных дорогах тротуарах.

Администрацией Поназыревского муниципального округа распространяются информационные и методические материалы, информирующие о безопасности дорожного движения, публикуются в средствах массовой информации, размещаются на официальных информационных порталах в сети интернет.

Самыми распространенными причинами дорожно-транспортных происшествий на дорогах являются: несоблюдение дистанции, несоблюдение очередности проезда, превышение установленной скорости движения, нарушение правил обгона, выезд на встречную полосу движения.

Наметившиеся тенденции роста дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах округа и высокий уровень аварийности требуют принятия организационных мер, направленных на повышение безопасности дорожного движения. Эти меры должны включать:

- совершенствование государственной системы организации и безопасности дорожного движения, ужесточение системы административных штрафов за нарушение правил дорожного движения;
- развитие и совершенствование правовой базы, определяющей государственную систему организации движения, осуществления контроля и надзора в сфере безопасности дорожного движения, создание системы мониторинга за безопасностью дорожного движения, включая изучение и анализ общественного мнения по вопросам безопасности дорожного движения;
- создание информационной системы обнаружения дорожно-транспортных происшествий с использованием технических средств, а также административно-техническое совершенствование системы оказания первой помощи пострадавшим;
- совершенствование системы координации деятельности организаций, занимающихся проблемами безопасности дорожного движения;
- повышение эффективности системы и ужесточение контроля за нарушение правил дорожного движения, в особенности для наиболее частых причин дорожно-транспортных происшествий, повышение штрафов за нарушение правил дорожного движения водителями и пешеходами, в особенности за невыполнение мер безопасности (не использование ремней безопасности водителями, переход в неположенном месте пешеходами и др.).

В рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные дороги» рекомендуется выполнение всего перечня мероприятий по содержанию и ремонту УДС, ликвидация мест концентрации ДТП, создание системы фото- и видеофиксации нарушений ПДД и оснащение комплексами фиксации автомобильных дорог общего пользования и улично-дорожной сети в границах населенных пунктов Поназыревского муниципального

округа позволят существенно сократить количество правонарушений и повысить безопасность дорожного движения.

3.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Автомобильный транспорт привлекает к себе все большее внимания как источник антропогенной нагрузки на окружающую среду.

Опережающий рост парка автомобильного транспорта по сравнению с развитием автомобильных дорог приводит к увеличению их загруженности, снижению средних скоростей движения и, как следствие, ухудшению экологической обстановки за счет загрязнения окружающей природной среды вредными выбросами. Кроме этого, ужесточение требований к безопасности дорожного движения, особенно в зимнее время, влечет загрязнение придорожных территорий химическими реагентами, используемыми для борьбы с зимней скользкостью. Велика энергоемкость строительства и содержания автомобильных дорог, что также приводит к значительным объемам вредных выбросов в атмосферу и нерациональному использованию природных ресурсов.

Доля автомобильного транспорта в суммарных выбросах загрязняющих веществ в атмосферу всеми техногенными источниками достигает 45%, а в шумовом воздействии на население – 85-95%. Рост парка автомобильного транспорта, его концентрация вблизи важнейших транспортных узлов вместе с увеличением загруженности дорог и снижением средних скоростей движения приводит к ухудшению экологической обстановки.

Первая группа последствий воздействия автотранспорта на окружающую среду связана с производством автомобилей:

- высокая ресурсно-сырьевая и энергетическая емкость автомобильной промышленности;
- собственное негативное воздействие на окружающую среду автомобильной промышленности (литейное производство, инструментально-механическое производство, стендовые испытания, лакокрасочное производство, производство шин и др.).

Вторая группа обусловлена эксплуатацией автомобилей:

- потребление топлива и воздуха, выделение вредных выхлопных газов;
- продукты истирания шин и тормозов;
- шумовое загрязнение окружающей среды;
- материальные и человеческие потери в результате транспортных аварий.

Третья группа связана с отчуждением земель под транспортные магистрали, гаражи и стоянки:

- развитие инфраструктуры сервисного обслуживания автомобилей (автозаправочные станции, станции технического обслуживания, мойки автомобилей и др.);
- поддержание транспортных магистралей в рабочем состоянии (использование соли для таяния снега в зимние периоды).

Четвертая группа объединяет проблемы регенерации и утилизации шин, масел и других технологических жидкостей, самих отслуживших автомобилей.

Наиболее актуальной проблемой является загрязнение атмосферы. Для передвижения автомобилей необходимы асфальтовые трассы, значительную площадь занимают гаражи и места парковок. Наибольший вред наносят личные автомобили, так как загрязнение среды при поездке на автобусе в пересчете на одного пассажира примерно в 4 раза меньше. Автомобили являются источником шумового загрязнения.

На территории Поназыревского муниципального округа уровень загрязнения окружающей среды не является критичным.

3.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры Поназыревского муниципального округа

Согласно ст. 13 Федерального закона № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» полномочия в области дорожной деятельности, установленные частью 1 статьи 13 Федерального закона № 257-ФЗ, реализуются органами местного самоуправления муниципального округа.

К полномочиям органов местного самоуправления в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности относятся:

1) осуществление муниципального контроля за обеспечением сохранности автомобильных дорог местного значения;

1.1) установление порядка осуществления муниципального контроля за обеспечением сохранности автомобильных дорог местного значения;

2) разработка основных направлений инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения;

3) принятие решений об использовании на платной основе автомобильных дорог общего пользования местного значения, участков указанных автомобильных дорог и о прекращении такого использования;

3.1) принятие решений о создании и об использовании на платной основе парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, и о прекращении такого использования;

3.2) установление порядка создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения;

3.3) установление размера платы за пользование на платной основе парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах общего пользования местного значения;

4) определение методики расчета и максимального размера платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования местного значения, платным участкам указанных автомобильных дорог, за пользование на платной основе парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах общего пользования местного значения;

5) утверждение перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения, перечня автомобильных дорог необщего пользования местного значения;

6) осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения;

7) определение размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам местного значения;

8) установление стоимости и перечня услуг по присоединению объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования местного значения;

9) использование автомобильных дорог при организации и проведении мероприятий по гражданской обороне, мобилизационной подготовке в соответствии с законодательством Российской Федерации, ликвидация последствий чрезвычайных ситуаций на автомобильных дорогах в соответствии с законодательством Российской Федерации в области защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций;

10) информационное обеспечение пользователей автомобильными дорогами общего пользования местного значения;

11) утверждение нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения и правил расчета размера ассигнований местного бюджета на указанные цели;

12) осуществление иных полномочий, отнесенных настоящим Федеральным законом, другими федеральными законами, законами субъектов Российской Федерации к полномочиям органов местного самоуправления.

В условиях социально-экономических преобразований значимость автомобильного транспорта в транспортной системе страны постоянно возрастает. Быстрыми темпами растет его вклад в обеспечение мобильности населения. Повседневное массовое использование личных автомобилей является одним из главных факторов формирования нового образа жизни. Развитие рынков товаров и услуг, малого и среднего бизнеса объективно расширяет сферу применения грузового автомобильного транспорта, что обусловлено его высокой адаптированностью к рыночным условиям. Темпы наращивания парка личных и коммерческих автомобилей позволяют говорить о массовой автомобилизации, которая носит необратимый характер.

Исходя из прогноза уровня автомобилизации 402 единицы на 1000 жителей и стабилизации численности населения на нынешнем уровне парк автотранспорта в муниципальном округе на расчетный срок составит 1889 единиц.

Процесс автомобилизации противоречив. Обеспечивая новое качество жизни людей и способствуя развитию рыночной экономики, автомобилизация сопровождается и негативными последствиями, связанными с ущербом от ДТП, загрязнением окружающей среды, перегрузкой дорог и улиц и рядом других факторов.

С учетом тесной взаимосвязи сфер использования автомобиля для личных потребностей граждан и в коммерческих целях структурные преобразования на автомобильном транспорте должны носить комплексный характер.

Основными целями преобразований являются:

- максимальное использование возможностей автомобильного транспорта для повышения мобильности населения и ускорения товародвижения;
- снижение всех видов издержек, связанных с осуществлением автотранспортной деятельности;
- регулирование процесса автомобилизации и снижение его негативных последствий.

В результате реализации данных мероприятий будет складываться эффективно функционирующий и развивающийся автотранспортный комплекс, удовлетворяющий потребности населения и экономики Поназыревского муниципального округа в перевозках.

3.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Поназыревского муниципального округа

Основой функционирования всей транспортной системы является нормативно-правовая база, соответствующая установленным принципам транспортного обслуживания жителей Поназыревского муниципального округа.

Для функционирования и развития транспортной инфраструктуры могут использоваться следующие нормативные документы:

- Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- Градостроительный кодекс Российской Федерации;

- Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;
- Постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, муниципальных округов, городских округов»;
- Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту и содержанию автомобильных дорог»;
- СП 42.13330.2016. Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНИП 2.07.01-89*»;
- Генеральный план Поназыревского муниципального округа Костромской области, утвержденный решением Думы Поназыревского муниципального округа Костромской области от 28 ноября 2024 года № 63.

Таким образом, нормативно-правовая база, необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры округа, является достаточной.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Поназыревского муниципального округа являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;
- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти и бизнеса;
- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Костромской области, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);
- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры.

3.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры, перечень мероприятий по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры Поназыревского муниципального округа

Финансовой основой реализации Программы являются средства бюджета Поназыревского муниципального округа. Привлечение средств бюджета Костромской области учитывается как прогноз софинансирования мероприятий в соответствии с действующим законодательством. Ежегодные расходы финансирования Поназыревского муниципального округа на реализацию мероприятий планируются при утверждении бюджета муниципального образования на следующий год с учетом участия в целевых программах и других источников финансирования. Ежегодные объемы финансирования программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом Поназыревского муниципального округа на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования.

Финансирование мероприятий Программы осуществляется в следующих формах бюджетных ассигнований: оплата муниципальных контрактов на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг для муниципальных нужд в целях реализации полномочий муниципального округа по ремонту дорог местного значения.

Объемы финансирования Программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

Так как финансовые возможности на реализацию мероприятий ограничены необходимо финансирование за счет областного бюджета или государственной целевой программы.

В сфере транспортной инфраструктуры действуют следующие целевые программы:

1. Национальный проект «Безопасные качественные дороги»;
2. Государственная программа Костромской области «Развитие транспортной системы Костромской области», утвержденная постановлением администрации Костромской области от 24 июля 2023 года №306-а.

Планируемая потребность Поназыревского муниципального округа в объектах дорожного сервиса определена исходя из обеспеченности населения легковыми автомобилями на расчетный срок – 4026 ед. на 1000 человек, и проектной численности жителей в муниципальном округе – 4700 человек. Расчетное количество автомобилей составляет 1889 единиц.

Требования к обеспеченности легкового автотранспорта автозаправочными станциями (АЗС), станциями технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей обозначены в СП 42.13330.2016. Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНИП 2.07.01-89*»:

- согласно п. 11.27 потребность в АЗС составляет: одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей;
- согласно п. 11.26 потребность в СТО составляет: один пост на 200 легковых автомобилей;
- согласно п. 11.19 общая обеспеченность закрытыми и открытыми автостоянками для постоянного хранения автомобилей должна быть не менее 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей.

Хранение личного автотранспорта осуществляется собственниками на придомовой территории, в гаражных кооперативах. Необходимая обеспеченность закрытыми и открытыми автостоянками для постоянного хранения автомобилей согласно СП 42.13330.2016. Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНИП 2.07.01-89*» должна быть не менее 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей. Учитывая расчетное количество автомобильного транспорта Программой не предусмотрено размещение парковочных пространств на территории Поназыревского муниципального округа.

4. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ ПОНАЗЫРЕВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА

4.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития Поназыревского муниципального округа

При анализе показателей социально-экономического и градостроительного развития для последующей оценки транспортного спроса следует отметить следующее: вероятностный сценарий развития муниципального округа предусматривает развитие экономики муниципального округа, а именно: коммунальной, транспортной и социальной инфраструктуры. Основой развития является сохранение и развитие малого предпринимательства на территории округа.

Создание эффективной транспортной инфраструктуры может способствовать увеличению инвестиционной привлекательности и экономическому росту. Стимулирование развития малого предпринимательства может осуществляться такими методами, как консультационная и информационная поддержка малого предпринимательства, разработка мер адресной поддержки предпринимателей и предприятий малого предпринимательства, формирование конкурентной среды. При улучшении транспортной доступности инвестиционная привлекательность территории будет выше, как для небольших предприятий, так и для частных инвесторов. Кроме того, улучшение социальных условий для населения также приведет к повышению социально-экономического уровня.

4.2. Прогноз транспортного спроса муниципального округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории Поназыревского муниципального округа

Демографическая ситуация в муниципальном округе достаточно стабильна, в связи с чем значительного изменения транспортного спроса, характера передвижения населения и грузоперевозок на территории в период действия Программы не ожидается. Предприятия, оказывающие услуги пассажироперевозок и автотранспортные услуги населению, должны провести анализ пассажиропотока. Обследование проводится не реже 1 раза в 5 лет. На основании полученных результатов может быть скорректирована маршрутная схема, расписание движения общественного автотранспорта – автобусов, организация удлиненных и укороченных маршрутов.

4.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Основными видами транспорта, используемыми на территории Поназыревского муниципального округа, являются железнодорожный и автомобильный транспорт. Автомобильным транспортом осуществляются, как грузоперевозки, так и пассажирские перевозки. Автотранспорт также находится в личном пользовании населения.

Пассажирские перевозки могут увеличиться при развитии малого предпринимательства, грузоперевозки – при развитии предприятий, увеличении потребления продукции потребителями. В связи с отсутствием конкретных показателей развития не планируется существенного увеличения транспортной инфраструктуры по видам транспорта. Может несколько возрасти количество автотранспорта в целом, но как указано выше, существенного изменения не ожидается. Нормативы обеспеченности

легкового автотранспорта АЗС, станциями технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения автомобилей (гаражами и автостоянками) указаны в СП 42.13330.2016. Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНИП 2.07.01-89*», согласно которому на 1200 автомобилей требуется 1 АЗС, на 200 автомобилей – 1 СТО. Исходя из существующих показателей обеспечения автотранспортом, на территории муниципального округа требуется 4 АЗС. Места постоянного хранения автомобилей обеспечиваются владельцами автотранспорта. Личный транспорт хранится на территории придомовых территорий, транспорт предприятий – на территориях предприятий. Мероприятия по развитию воздушного транспорта не планируются.

4.4. Прогноз развития дорожной сети Поназыревского муниципального округа

Развитие дорожной сети на территории муниципального округа предполагает сохранение существующей сети автомобильных дорог за счет качественного содержания, с периодическим проведением диагностики технического состояния дорог, состояния дорожного покрытия. Развитие дорожной сети также связано с обеспечением безопасности дорожного движения в результате мероприятий по ремонту и реконструкции дорог, применения усовершенствованных материалов и технологий, разработке и внедрению проектов организации дорожного движения.

Программой предлагается ряд мероприятий по модернизации улично-дорожной сети:

- 1) в пределах существующей застройки реконструкция местных улиц и проездов с целью приведения их технических параметров к нормативным;
- 2) в существующих и проектируемых жилых кварталах устройство пешеходных дорожек с твердым покрытием;
- 3) доведение технических характеристик улиц до соответствия их назначению.

Таблица 9

Целевые показатели развития дорожной сети Поназыревского муниципального округа

Наименование показателя	Ед. изм	Сущ. Положение	2026	2027	2028	2029	2030-2043
			год	год	год		
Количество муниципальных маршрутов пассажирских перевозок автотранспортом	шт.	2	2	2	2	2	2
Протяженность муниципальных маршрутов пассажирских перевозок автотранспортом	км.	68,9	68,9	68,9	68,9	68,9	68,9
Охват населенных пунктов регулярным автобусным сообщением	%	73,9	73,9	73,9	73,9	73,9	73,9
Количество выполненных рейсов по маршрутам	ед.	1464	1464	1464	1464	1464	1464

4.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

Определение параметров дорожного движения является неотъемлемой частью при определении мероприятий по снижению аварийности на дороге, а также для совершенствования регулирования дорожного движения.

Общее расчетное количество индивидуальных легковых автомобилей на расчетный срок составит 1889 единиц. В связи с этим ожидаются изменения параметров дорожного движения.

Программой предусмотрены следующие мероприятия в соответствии с прогнозируемым ростом уровня автомобилизации:

- анализ по выявлению аварийно-опасных участков автомобильных дорог общего пользования (совместно с ГИБДД);
- установка знаков безопасности согласно рекомендациям и предписаниям ГИБДД;
- разработка и реализация проекта организации дорожного движения;
- оборудование дорожно-уличной сети необходимыми техническими средствами организации дорожного движения, требования к которым содержатся в ГОСТ Р 52289-2004. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств.

4.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

Показатели дорожного движения в перспективе могут ухудшиться по следующим причинам:

- увеличение количества автотранспортных средств, участвующих в дорожном движении;
- несоблюдение правил дорожного движения участниками дорожного движения;
- сравнительно низкий уровень технического обслуживания;
- недостаточная укомплектованность дорог знаками безопасности.

Для предотвращения ухудшения показателей безопасности дорожного движения рекомендуется обеспечить дорожно-уличную сеть муниципального округа знаками безопасности по предписаниям ГИБДД и на основании проекта безопасности дорожного движения;

4.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

Снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения имеет важное значение и может быть достигнуто за счет проведения соответствующих мероприятий:

- снижение уровня выбросов, сбросов, количества отходов на всех видах транспорта путем перехода на экологичные виды топлива;
- снижение уровня выбросов, сбросов, количества отходов на всех видах транспорта за счет увеличения количества экологически безопасных транспортных средств и уменьшения экологически опасных транспортных средств;
- стимулирование использования транспортных средств, работающих на альтернативных видах топлива;
- внедрение способов содержания автомобильных дорог, уменьшающих применение противогололедных материалов в зимний период;

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
ПОНАЗЫРЕВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА КОСТРОМСКОЙ ОБЛАСТИ
НА ПЕРИОД ДО 2043 ГОДА

- сооружение искусственных и естественных растительных защитных барьеров вдоль автодорог для снижения шумового и загрязняющего воздействия на окружающие территории;
- мотивация владельцев автотранспорта к применению автомобилей с более низким расходом моторного топлива.

5. ПРИНЦИПИАЛЬНЫЕ ВАРИАНТЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ИХ УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПО ЦЕЛЕВЫМ ПОКАЗАТЕЛЯМ (ИНДИКАТОРАМ) РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ С ПОСЛЕДУЮЩИМ ВЫБОРОМ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. В связи с увеличением территорий под строительство индивидуального жилья увеличится транспортная нагрузка на улично-дорожную сеть. Поэтому в Программе первоочередной задачей является качественное содержание и капитальный ремонт дорог.

Проектные решения по развитию сети автодорог заключаются в проведении ремонтных мероприятий автодорог местного значения, обеспечивающих Поназыревского муниципального округа устойчивыми внутренними и внешними транспортными связями.

Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры связаны с прогнозом социально-экономического развития муниципального округа, с демографическим прогнозом, уровнем инвестиционной привлекательности и другими показателями. Кроме того, при разработке сценариев развития транспортной инфраструктуры необходимо учитывать влияние государственной политики на транспортную инфраструктуру в целом, уровень и возможности финансирования мероприятий, направленных на развитие транспортной инфраструктуры.

Главные целевые ориентиры транспортной стратегии:

- 1) **Общесоциальные:**
 - подвижность населения и доступность транспортных услуг;
 - снижение аварийности, рисков и угроз безопасности по видам транспорта;
 - снижение доли транспорта в загрязнении окружающей среды.
- 2) **Общеэкономические:**
 - предоставление транспортной отрасли полного объема высококачественных транспортных услуг, обеспечивающих запланированные темпы роста ВВП;
 - конкурентный уровень удельных транспортных издержек в цене конечной продукции;
 - повышение коммерческой скорости и ритмичности продвижения партий товаров;
 - использование инновационных технологий строительства и содержания транспортной инфраструктуры;
 - проведение эффективной государственной тарифной политики; использование современных механизмов развития экономической конкурентной среды, включая государственно-частное партнерство;
 - интеграция со стратегиями и программами развития смежных отраслей.

В качестве принципиальных вариантов развития в данной программе рассматриваются 2 варианта аналогично вариантам транспортной инфраструктуры РФ:

- **базовый (консервативный)** вариант предполагает ускоренное развитие транспортной инфраструктуры, главным образом для транспортного обеспечения освоения в сфере транспорта и роста экспорта транспортных услуг. Базовый вариант предполагает ремонт дорог за счет местного бюджета.

- **инновационный вариант** предполагает ускоренное развитие транспортного комплекса, которое, наряду с достижением целей, предусматриваемых при реализации базового (консервативного) варианта, позволит обеспечить транспортные условия для развития инновационной составляющей экономики, повышения качества жизни населения, перехода к полицентрической модели пространственного развития России. Инновационный вариант развития предусматривает финансирование мероприятий не только из местного, но и из областного бюджета.

Базовый (консервативный) сценарий предполагает сохранение консервативной инвестиционной политики частных компаний, ограничение расходов на развитие инфраструктуры при существующей стагнации.

Инновационный вариант развития предполагает ремонт и реконструкцию дорог с усовершенствованием покрывного слоя, благоустройство дорог, разработку и внедрение проекта безопасности дорожного движения.

Мероприятия Программы исходят из реально существующих потребностей населения и экономики округа, направлены на снятие возможных инфраструктурных ограничений по развитию экономики и на обеспечение доступности и качества транспортных услуг населению в соответствии с социальными стандартами.

Оценка целевых показателей развития транспортной инфраструктуры Поназыревского муниципального округа представлена в таблице 10.

Таблица 10

**Укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам)
 принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры**

№ п/п	Наименование показателя	Ед.изм.	Значение показателя	
			Базовый вариант	Инновационный вариант
Улично-дорожная сеть (развитие улично-дорожной сети)				
1	Протяженность автомобильных дорог, в т.ч.	км	169,7	169,7
1.1	Федеральных	км	34,14	34,14
1.2	Региональных	км	58,76	58,76
1.3	Общего пользования местного значения	км	76,8	76,8
2	Снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции)	%	30	0
3	Увеличение протяженности дорог, отвечающих нормативным требованиям	%	85	100
Пассажирские перевозки (подвижность населения и доступность транспортных услуг)				
1	Количество маршрутов общественного автотранспорта	ед	0	0
2	Общая протяженность маршрутов общественного автотранспорта	км	0	0
Безопасность дорожного движения (снижение аварийности, рисков и угроз безопасности по видам транспорта)				
1	Снижение аварийности (ДТП) с пострадавшими	ед	5	0
2	Снижение социального риска от ДТП	Чел/1000 населения	0,37	0
3	Социально-экономический ущерб от ДТП	Тыс. руб.	0	0

6. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Инвестиционные проекты по проектированию при базовом сценарии развития планируются на основании мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры с обозначением целевых показателей при реализации программы и необходимых финансовых затрат на реализацию мероприятий. Финансовые затраты в Программе определяются ориентировочно. Более точная оценка проводится на основании проектно-сметной документации.

При расчете объемов финансирования принимались во внимание средства бюджета Поназыревского муниципального округа, направляемые на развитие дорожной инфраструктуры в контексте трехлетнего бюджетного планирования. Оценивался объем средств, необходимый для реализации мероприятий Программы.

Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы за счет всех источников финансирования, планируемое с учетом возможностей ее реализации, с учетом действующих расходных обязательств и необходимых дополнительных средств при эффективном взаимодействии всех участников муниципальной программы, подлежит ежегодному уточнению в рамках бюджетного цикла.

Первоочередными мероприятиями являются завершение паспортизации, кадастровый учет, оформление дорог в собственность. Также необходимыми первоочередными задачами являются содержание дорог в надлежащем состоянии и обеспечение необходимыми знаками безопасности.

6.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Развитие транспортной инфраструктуры по видам транспорта включает проведение организационных мероприятий по безопасности дорожного движения, разработку проекта организации дорожного движения. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования включают оборудование остановок в населенных пунктах остановочными пунктами. Перечень мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта показан в таблице 11.

Таблица 11

Перечень мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры

№ п/п	Наименование мероприятия	Технико-экономические параметры	Срок реализации
1. Автомобильный транспорт (личный, грузовой, легковой)			
1.1	Осуществление контроля за состоянием транспортных средств	Мероприятия проводятся в соответствии с требованиями Федерального Закона РФ от 01.07.2011 № 170	В период действия Программы
2. Автомобильный общественный транспорт			
2.1	Оптимизация парка подвижного состава общественного транспорта в соответствии с потребностью	Определяются на основании анализа пассажиропотока компаниями, производящими перевозку пассажиров	(не реже 1 раза в 5 лет)
3. Улично-дорожная сеть			
3.1	Ремонт твердого дорожного покрытия на существующих дорожных направлениях	Ежегодно	До 2043 г.

6.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

Среди мероприятий по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов следует выделить мероприятия по строительству и оборудованию парковочных карманов. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов также содержат мероприятия по корректировке автобусных маршрутов. Как указано выше, на основании исследований пассажиропотока транспортными компаниями не реже 1 раза в 5 лет проводится оптимизация парка подвижного состава общественного транспорта и корректировка маршрутов общественного транспорта.

6.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

Так как плотность дорожно-уличной сети не увеличится, потребность в развитии инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта отсутствует.

6.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

Развитие инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения на территории Поназыревского муниципального округа планируется следующим образом:

- устройство пешеходных тротуаров с твердым покрытием;
- организация велосипедных маршрутов при развитии рекреационной деятельности или росте потребности населения.

Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения являются дополнительными и могут быть реализованы при наличии финансовых возможностей.

Велосипедное движение в местах общего пользования осуществляется в неорганизованном порядке. Специализированных велосипедных дорожек на территории Поназыревского муниципального округа нет. Интенсивность движения относительно низкая.

Программой в соответствии с Перечнем поручений Президента Российской Федерации Пр-2397 рекомендовано обеспечить население велосипедными дорожками и полосами велосипедистов с учетом передового мирового опыта и природно-климатических условий. Норматив обеспеченности велодорожками следует принимать в размере 60 м на человека в соответствии с Методическими рекомендациями о применении нормативов и норм при определении потребности субъектов Российской Федерации в объектах физической культуры и спорта Методические рекомендации о применении нормативов и норм при определении потребности субъектов Российской Федерации в объектах физической культуры и спорта, Приказ Минспорта России от 21 марта 2018 года № 244.

Профили реконструируемых в связи с размещением пешеходных и велосипедных дорожек улиц и дорог представлены на рисунках 1.1, 1.2, 1.3, 1.4.

Рисунок 1.1

Второстепенная улица в жилой застройке

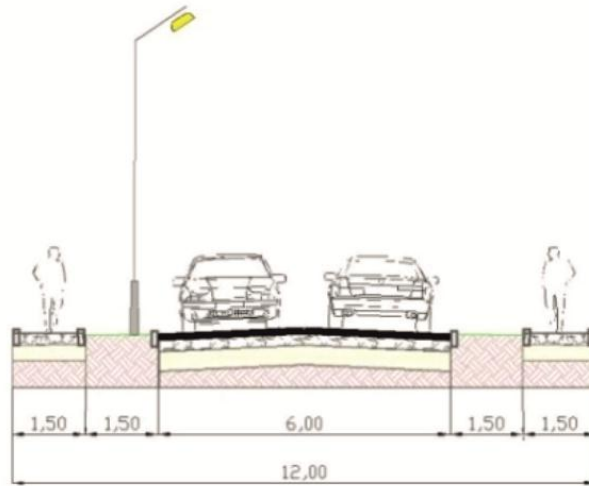


Рисунок 1.2

Главная улица

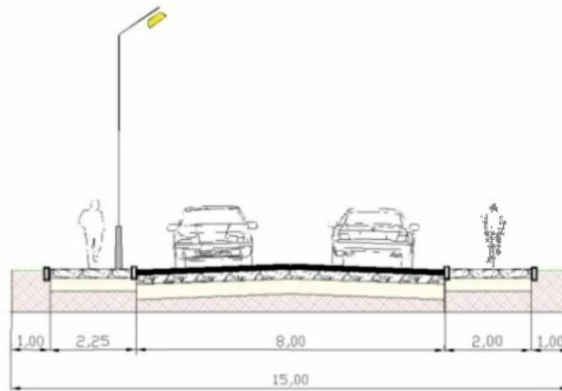


Рисунок 1.3

Основная улица в жилой застройке

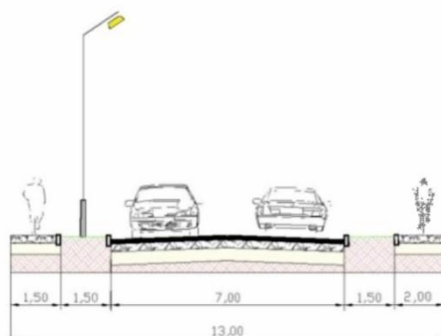
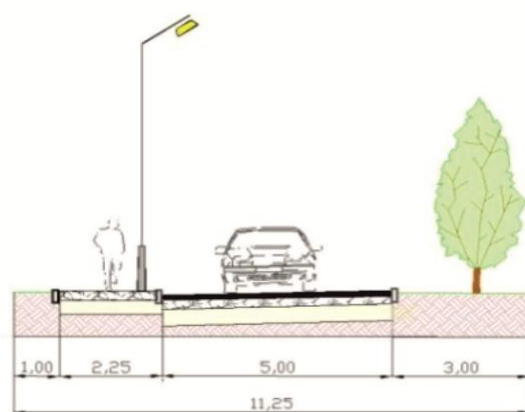


Рисунок 1.4

Проезд



6.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

На сегодняшний день предприятие ОГБУ «Костромаавтодор» располагает достаточным количеством коммунальной техники и механизмов для осуществления соответствующих функций, что позволяет оперативно устранять аварийные ситуации, производить обслуживание, поддерживать уровень благоустройства на надлежащем уровне.

6.6. Мероприятия по развитию сети дорог

Мероприятия развития сети дорог в Поназыревском муниципальном округе включают в себя:

- сохранение участков дорожно-уличной сети, показатели которых соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным характеристикам дорог соответственно их категории;
- разработка проекта безопасности дорожного движения на территории округа;
- внедрение проекта безопасности дорожного движения на территории округа.

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
ПОНАЗЫРЕВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА КОСТРОМСКОЙ ОБЛАСТИ
НА ПЕРИОД ДО 2043 ГОДА

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

7. МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ В СООТВЕТСТВИИ С ПОТРЕБНОСТЯМИ В РАЗВИТИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры могут включать:

- оформление бесхозных автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в муниципальную собственность;
- сохранение участков дорожно-уличной сети, показатели которых соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным характеристикам дорог соответственно их категории;
- разработка и внедрение проекта организации дорожного движения на территории муниципального округа;
- устройство пешеходных тротуаров с твердым покрытием; организация велосипедных маршрутов при развитии рекреационной деятельности или росте потребности населения.

Ответственным исполнителем мероприятий Программы является администрация Поназыревского муниципального округа.

7.1. Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков

Комплексные мероприятия по организации дорожного движения планируется реализовать следующим образом:

- провести анализ по выявлению аварийно-опасных участков автомобильных дорог общего пользования (совместно с ГИБДД);
- установить знаки безопасности согласно рекомендациям и предписаниям ГИБДД;
- разработать проект организации дорожного движения;
- оборудовать дорожно-уличную сеть необходимыми техническими средствами организации дорожного движения, требования к которым содержатся в ГОСТ Р 52289-2004. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств.

Для реализации вышперечисленных мероприятий по организации дорожного движения требуется привлечение финансовых средств.

7.2. Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем

ИТС — это интеллектуальная система, использующая инновационные разработки в моделировании транспортных систем и регулировании транспортных потоков, предоставляющая конечным потребителям большую информативность и безопасность, а также качественно повышающая уровень взаимодействия участников движения по сравнению с обычными транспортными системами. Основной интеллектуальной транспортной системой, применяющейся на территории Российской Федерации, является система ГЛОНАСС.

Базовый телематический модуль экстренного реагирования состоит из навигационного приемника ГЛОНАСС/GPS для определения местоположения автомобиля и передающего устройства сотовой связи, которое обеспечивает связь автомобиля с

диспетчерским центром. К телематическому модулю подключаются датчики срабатывания акселерометров, подушек безопасности и других устройств автомобиля, активирующиеся при аварии. Подобные телематические модули используются в системах мониторинга автотранспорта. Система состоит из четырех основных частей:

1. Объекты мониторинга – транспортные средства.
2. Телематический сервер – система обработки и хранения информации.
3. Диспетчерские пункты и автоматизированные рабочие места операторов телематических услуг, автотранспортных предприятий, дежурных частей экстренных служб и должностных лиц.
4. Сети передачи информации – сеть GSM/GPRS, интернет, спутниковая связь.

Комплекс взаимосвязанных автоматизированных систем, решающих задачи управления дорожным движением, мониторинга и управления работой всех видов транспорта, информирования граждан формирует основу интеллектуальной транспортной системы (ИТС) Российской Федерации. Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем на территории муниципального округа не планируются. Система ГЛОНАСС/GPS может быть использована на автомобилях предприятий и организаций муниципального округа с использованием частичного функционала.

Программой рекомендовано внедрение интеллектуальной транспортной системы ГЛОНАСС на автобусах общественного транспорта в целях мониторинга и упорядочения движения.

7.3. Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения

Мероприятия снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения включают в себя:

1. Обустройство обочин вдоль дорог, гаражей, организацию защитных насаждений. Мероприятие проводится муниципальным округом за счет средств местного бюджета.
2. Контроль за состоянием автотранспортных средств. Мероприятие проводится периодически органами ГИБДД.

7.4. Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности

Мониторинг и контроль за работой транспорта осуществляется путем изучения транспортного спроса на основании данных о пассажиропотоке и корректировки транспортной модели в случае необходимости транспортными предприятиями, обслуживающими население Поназыревского муниципального округа. Мероприятие должно проводиться транспортными организациями при возможном участии органов местного самоуправления. Мониторинг реализации Программы развития транспортной инфраструктуры должен ежегодно проводиться администрацией Поназыревского муниципального округа. Качество транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности может оцениваться при проведении социологических опросов, а также при рассмотрении жалоб на качество обслуживания.

8. ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ И РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПОНАЗЫРЕВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА

8.1 Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры Поназыревского муниципального округа

Таблица 12

№ п/п	Наименование мероприятия	Источник финансирования	Расходы на реализацию программы, тыс. руб.					
			2025	2026	2027	2028	2029	2030-2043
1.	Разработка проекта организации дорожного движения	Местный бюджет	*	*	*	*	*	*
2.	Ремонт автомобильной дороги ул. Краснофлотская п. Якшанга	Областной бюджет Местный бюджет	790,85 790,85	*	*	*	*	*
3.	Ремонт участка автомобильной дороги общего пользования местного значения ул. Некрасова п. Поназырево	Областной бюджет Местный бюджет	258,9 258,9	*	*	*	*	*
4.	Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения д. Поназырево	Областной бюджет Местный бюджет Внебюджетные источники	1709,6 244,23 488,46	*	*	*	*	*

* объем капитальных вложений и источники финансирования будут определены после составления проектно-сметной документации

8.2 Целевые индикаторы программы, включающие технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры (устанавливаются по каждому мероприятию и по каждому виду объектов транспортной инфраструктуры)

Таблица 13

Целевые показатели Программы развития транспортной инфраструктуры Поназыревского муниципального округа

Наименование показателей развития инфраструктуры	Целевой индикатор Программы	Показатель существующий	Показатель планируемый	Срок внедрения	Исполнители, участники
1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта					
2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов					
Оптимизация парка подвижного состава общественного транспорта в соответствии с потребностью.	Организационное мероприятие			На протяжении срока действия Программы	Транспортная компания - перевозчик
3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства					
Осуществление контроля за состоянием транспортных средств	Организационное мероприятие постоянно ГИБДД			На протяжении срока действия Программы	ГИБДД
4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения					
Организация системы пешеходных направлений	кв.м	0	Определяется по мере реализации мероприятия	На протяжении срока действия Программы	Администрация Поназыревского муниципального округа
5. Мероприятия по развитию сети дорог муниципального округа					
Благоустройство дорог общего пользования на вновь построенных территориях и существующей улично-дорожной сети в соответствии с документами территориального планирования	км	0	Определяется по мере реализации мероприятия	До 2043 г.	Администрация Поназыревского муниципального округа

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
 ПОНАЗЫРЕВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА КОСТРОМСКОЙ ОБЛАСТИ
 НА ПЕРИОД ДО 2043 ГОДА

Наименование показателей развития инфраструктуры	Целевой индикатор Программы	Показатель существующий	Показатель планируемый	Срок внедрения	Исполнители, участники
Сохранение участков дорожно-уличной сети, показатели которых соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным характеристикам дорог соответственно их категории	%	32	100	На протяжении срока действия Программы	Администрация Поназыревского муниципального округа
6. Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем					
Использование системы ГЛОНАСС/GPS на автомобилях предприятий и организаций	%	100	100	До 2043 г.	Администрация Поназыревского муниципального округа
7. Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения					
Обустройство обочин вдоль дорог, гаражей, организация защитных насаждений	%	80	100	Ежегодно	Администрация Поназыревского муниципального округа
Контроль ГИБДД за состоянием автотранспорта	Организационное мероприятие ГИБДД			На протяжении срока действия Программы	ГИБДД
8. Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности					
Мониторинг и контроль за работой общественного транспорта	Организационное мероприятие			1 раз в год	Компания -перевозчик
Контроль за состоянием автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	Организационное мероприятие			На протяжении срока действия Программы	Администрация Поназыревского муниципального округа

9. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Оценка эффективности реализации Программы проводится в целом для обеспечения информацией о ходе и промежуточных результатах реализации Программы (подпрограмм) ответственным исполнителем.

Мероприятие, результаты которого оцениваются на основании числовых значений показателей (индикаторов), считается выполненным в полном объеме, если фактически достигнутое значение показателя (индикатора) составляет не менее 95% от запланированного и не хуже, чем значение показателя (индикатора), достигнутое в году, предшествующем отчетному, с учетом корректировки объемов финансирования по мероприятию.

Оценка эффективности реализации Программы осуществляется по следующим критериям:

1. Оценка степени достижения за отчетный период запланированных значений целевых индикаторов и показателей Программы определяется по следующей формуле:

$$И = \Phi / П \times 100\% , \text{ где}$$

И - оценка степени достижения запланированных значений целевых индикаторов и показателей Программы;

Φ - фактические значения целевых индикаторов и показателей Программы;

П - плановые значения целевых индикаторов и показателей Программы.

Фактические значения целевых индикаторов и показателей Программы за отчетный период определяются путем мониторинга, включающего в себя сбор и анализ информации о выполнении плановых значений целевых индикаторов и показателей Программы.

2. Оценка уровня финансирования мероприятия Программы за отчетный период определяется по следующей формуле:

$$F = F_{\text{факт}} / F_{\text{план}} \times 100,$$

где:

F – степень соответствия достижения целей и эффективности использования бюджетных средств, %;

F_{факт} – фактическое значение объема финансовых ресурсов, направленных на реализацию мероприятия за отчетный период;

F_{план} – плановое значение объема финансовых ресурсов, направленных на реализацию мероприятия за отчетный период.

3. Степень выполнения мероприятий Программы определяется по следующей формуле:

$$Mи = Mф / Mп \times 100\%, \text{ где}$$

Mи - степень выполнения мероприятий Программы;

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
ПОНАЗЫРЕВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА КОСТРОМСКОЙ ОБЛАСТИ
НА ПЕРИОД ДО 2043 ГОДА

Мф - количество мероприятий Программы, фактически реализованных за отчетный период;

Мп - количество мероприятий Программы, запланированных на отчетный период.

10. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ ПОНАЗЫРЕВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА

Ограниченность ресурсов местных бюджетов для создания объектов местного значения приводит к необходимости дополнительного финансирования и участия в целевых программах. При реализации документов территориального планирования требуется принятие обоснованных решений, так как только в этом случае градостроительная политика может быть признана эффективной. Разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципальных образований, по общему правилу, относится к полномочиям органов местного самоуправления муниципального округа в области градостроительной деятельности (в соответствии с частью 4 статьи 14 Федерального закона от 6 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», пунктом 4 Требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, муниципальных округов, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 октября 2015 г. № 1440).

В ноябре 2014 года в план мероприятий («дорожную карту») «Совершенствование правового регулирования градостроительной деятельности и улучшение предпринимательского климата в сфере строительства» (утвержденный распоряжением Правительства РФ от 29 июля 2013 г. № 1336-р) было включено мероприятие по установлению обязанности органов местного самоуправления утверждать программы развития транспортной и социальной инфраструктуры в 6-месячный срок с даты утверждения генеральных планов муниципальных образований.

Сегодня, в соответствии со статьей 8 Градостроительного кодекса РФ, к полномочиям органов местного самоуправления муниципальных округов в области градостроительной деятельности относятся разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципальных округов (соответственно).

В соответствии со статьей 26 Градостроительного кодекса РФ, реализация генерального плана муниципального округа осуществляется путем выполнения мероприятий, которые предусмотрены в том числе программами комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципальных образований.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры – это важный документ планирования, обеспечивающий систематизацию всех мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры различных видов.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры муниципального округа являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;
- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;

- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Костромской области, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);
- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры муниципального округа в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;
- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов;
- разработка предложений для исполнительных органов власти Костромской области по включению мероприятий, связанных с развитием объектов транспортной инфраструктуры Поназыревского муниципального округа в целевые программы Костромской области.

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы 3 основные составляющие:

- конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- высокопроизводительные безопасные транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом.

Развитие транспорта на территории Поназыревского муниципального округа должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных. Транспортная система Поназыревского муниципального округа является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования.

Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию транспортной инфраструктуры.

Таким образом, ожидаемыми результатами реализации запланированных мероприятий будут являться ввод в эксплуатацию предусмотренных Программой объектов транспортной инфраструктуры в целях развития современной и эффективной транспортной инфраструктуры Поназыревского муниципального округа, повышения уровня безопасности движения, доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения.